

拘束時間短縮・生産性UP・CO2削減

セパレートボデーを活用下したドッキング輸送の効率化実証実験にて

7.03%のCO2削減に成功

1時間当たりの労働生産性は51%UP

関西 ⇄ 関東 通常車両運行 Ver

関西 ⇄ 関東 セパレートボデー Ver.

走行距離	出発	到着	運転時間	アイドリング ゲ	アイドリング (待機及び休憩)	合計運行時間	燃料使用量 燃費3.2km/l	CO2排出量 単位: kg-CO ₂	出発	到着	運転時間	アイドリング (休息)	アイドリング (待機及び休憩)	合計運行時間	燃料使用量 燃費3.2km/l	CO2排出量 単位: kg-CO ₂	削減率
609.64	11:19	20:41	9.4	8.0	1.5	10.9	201.8	520.7	11:19	20:41	9.4	0.0	0.5	9.9	188.3	485.9	6.69%
571	10:26	19:13	8.8	8.0	1.5	10.3	189.9	490.1	10:26	19:13	8.8	0.0	0.5	9.3	176.4	455.2	7.11%
546.5	9:35	17:59	8.4	8.0	1.5	9.9	182.4	470.6	9:35	17:59	8.4	0.0	0.5	8.9	168.9	435.8	7.40%
616.92	10:07	19:36	9.5	8.0	1.5	11.0	204.1	526.5	10:07	19:36	9.5	0.0	0.5	10.0	190.6	491.7	6.62%
559.9	13:51	22:27	8.6	8.0	1.5	10.1	186.5	481.2	13:51	22:27	8.6	0.0	0.5	9.1	173.0	446.4	7.24%
560.53	10:39	19:16	8.6	8.0	1.5	10.1	186.7	481.7	10:39	19:16	8.6	0.0	0.5	9.1	173.2	446.9	7.23%
564.99	10:28	19:09	8.7	8.0	1.5	10.2	188.1	485.3	10:28	19:09	8.7	0.0	0.5	9.2	174.6	450.5	7.18%
597.04	11:18	20:29	9.2	8.0	1.5	10.7	198.0	510.7	11:18	20:29	9.2	0.0	0.5	9.7	184.5	475.9	6.82%
602.7	8:35	17:51	9.3	8.0	1.5	10.8	199.7	515.2	8:35	17:51	9.3	0.0	0.5	9.8	186.2	480.4	6.76%
605.01	9:46	19:04	9.3	8.0	1.5	10.8	200.4	517.0	9:46	19:04	9.3	0.0	0.5	9.8	186.9	482.2	6.74%
467.91	15:10	22:21	7.2	8.0	1.5	8.7	158.2	408.2	15:10	22:21	7.2	0.0	0.5	7.7	144.7	373.4	8.53%
593	10:15	19:22	9.1	8.0	1.5	10.6	196.7	507.5	10:15	19:22	9.1	0.0	0.5	9.6	183.2	472.7	6.86%
597.68	10:19	19:30	9.2	8.0	1.5	10.7	198.2	511.2	10:19	19:30	9.2	0.0	0.5	9.7	184.7	476.4	6.81%
560.75	10:33	19:10	8.6	8.0	1.5	10.1	186.8	481.9	10:33	19:10	8.6	0.0	0.5	9.1	173.3	447.1	7.23%
608.18	11:20	20:41	9.4	8.0	1.5	10.9	201.4	519.6	11:20	20:41	9.4	0.0	0.5	9.9	187.9	484.7	6.70%
583.32	15:08	0:06	9.0	8.0	1.5	10.5	193.7	499.8	15:08	0:06	9.0	0.0	0.5	9.5	180.2	465.0	6.97%
555.64	10:49	19:21	8.5	8.0	1.5	10.0	185.2	477.9	10:49	19:21	8.5	0.0	0.5	9.0	171.7	443.0	7.29%
578.28	9:42	18:35	8.9	8.0	1.5	10.4	192.2	495.8	9:42	18:35	8.9	0.0	0.5	9.4	178.7	461.0	7.02%
572.28	11:11	19:59	8.8	8.0	1.5	10.3	190.3	491.1	11:11	19:59	8.8	0.0	0.5	9.3	176.8	456.2	7.09%
582.57	10:22	19:19	9.0	8.0	1.5	10.5	193.5	499.2	10:22	19:19	9.0	0.0	0.5	9.5	180.0	464.4	6.98%
627.28	13:47	23:26	9.7	8.0	1.5	11.2	207.3	534.7	13:47	23:26	9.7	0.0	0.5	10.2	193.8	499.9	6.51%
599.06	10:36	19:48	9.2	8.0	1.5	10.7	198.6	512.3	10:36	19:48	9.2	0.0	0.5	9.7	185.1	477.5	6.80%
539.63	8:34	16:52	8.3	8.0	1.5	9.8	180.3	465.1	8:34	16:52	8.3	0.0	0.5	8.8	166.8	430.3	7.49%
589.61	10:36	19:40	9.1	8.0	1.5	10.6	195.7	504.8	10:36	19:40	9.1	0.0	0.5	9.6	182.2	470.0	6.90%
498.64	10:29	18:09	7.7	8.0	1.5	9.2	167.7	432.6	10:29	18:09	7.7	0.0	0.5	8.2	154.2	397.8	8.05%
597.92	12:02	21:13	9.2	8.0	1.5	10.7	198.2	511.4	12:02	21:13	9.2	0.0	0.5	9.7	184.7	476.6	6.81%
615.21	10:39	20:06	9.5	8.0	1.5	11.0	203.5	525.1	10:39	20:06	9.5	0.0	0.5	10.0	190.0	490.3	6.63%
604.36	10:03	19:20	9.3	8.0	1.5	10.8	200.2	516.5	10:03	19:20	9.3	0.0	0.5	9.8	186.7	481.7	6.74%
558.72	12:06	20:41	8.6	8.0	1.5	10.1	186.2	480.3	12:06	20:41	8.6	0.0	0.5	9.1	172.7	445.5	7.25%
621.65	11:58	21:31	9.6	8.0	1.5	11.1	205.5	530.3	11:58	21:31	9.6	0.0	0.5	10.1	192.0	495.4	6.57%

トライアル平均 → 7.03%